

Thema: Ausbildung, Vorträge, Kurse, Lehrgänge

1. UL Theorieausbildung für die Sportpilotenlizenz (SPL) mit Prüfung.

Voraussetzung für jede/n der selber UL fliegen lernen möchte.

Aber auch sehr gut für Partner von UL Piloten, die evtl. während eines gemeinsamen Fluges den Durchblick haben wollen.

Mit der abgeschlossenen Theorieausbildung kann man an jeder UL Flugschule, nach Absprache seine Praxisausbildung absolvieren.

Möglich als Kompakt-,Urlaubs-, oder Ausbildung nach Feierabend !!!

2. UL Praxisausbildung für die Sportpilotenlizenz (SPL) mit Prüfung.

Voraussetzung für jede/n der selber auf aerodynamisch gesteuerten ULS fliegen lernen möchte.

Hier sind 30 Ausbildungsstunden auf aerodynamisch gesteuerten UL Flugzeugen nötig.

Derzeit findet die Ausbildung bei uns auf der Pioneer 200 und C42 statt.

3. UL Umschulung zum Erlangen der Sportpilotenlizenz mit Prüfung.

Eine Möglichkeit für Fliegerfreunde mit PPL-A, PPL-B, PPL-N oder nach JAR-FCL Lizenz, sowie PPL-C, PPL-H Lizenz, die aerodynamisch gesteuerte ULs fliegen möchten.

Theorie in den Fächern (Technik, Verhalten in besonderen Fällen, Pyrotechnik).

Praxis liegt im Ermessen der Flugschule, in wie weit der Flugschüler qualifiziert ist.

Für PPL-C u. PPL-H gemäß DULV Vorgaben.

4. UL Umschulung zum Erlangen der Sportpilotenlizenz mit Prüfung

Eine Möglichkeit für Fliegerfreunde mit gültiger Lizenz für Trike, fußstartfähige ULS, Tragschrauber, Motorschirm, Motorschirm-Trikes, Hängegleiter, Gleitsegel gemäß DULV Vorgaben.

5. UL Ausbildung 120 kg (auf leichten aerodynamisch gesteuerten ULS)

Ausbildung wie in Pkt. 2 Hier kann der Schüler für die Alleinflüge sein eigenes UL benutzen.

6. BZF 1 und BZF 2 Lehrgang

Zur Vorbereitung auf eine angestrebte BZF Prüfung. Die BZF Lizenz ist für UL Piloten keine Pflicht. Aber wir empfehlen diese evtl. später anzustreben. Hiermit sind z.B. Einflüge ins nahe Ausland möglich.

Thema: Ausbildung, Vorträge, Kurse, Lehrgänge

7. Fliegen ohne GPS

Immer wissen wo man ist, sicher ankommen, sicher heim kommen!!! Ein Unterrichtsabend (4Std.) nicht nur für fertige Piloten oder Schüler vor ihrer Praxisprüfung. Geeignet für jeden der ohne GPS, z.B. bei Überlandflügen usw. unsicher wird.

Als Ergänzung dazu, besteht auf persönlichen Wunsch, die Möglichkeit, das hier Gelernte, durch Flüge mit unseren Fluglehrern, in der Praxis zu üben.

8. Fliegen über Grenzen

Hier wird ein Flug nach Luxemburg/Diekirch, Weiterflug nach Belgien/Spa und zurück nach Deutschland/Bitburg theoretisch besprochen und gemeinsam geplant. Ein Unterrichtsabend zu 4 Stunden.

In der Flugsaison wird dieser geplante Flug, auf Wunsch dann gemeinsam geflogen. Nicht nur geeignet für frische UL Piloten.

9. Fliegen mit Sicherheit

In Anlehnung an das Theorie Schulungsfach „Verhalten in besonderen Fällen“, sowie Unfallverhütung, werden hier Besonderheiten, Fehler, Unfälle, Neues usw. die für ein sicheres fliegen notwendig sind, besprochen.

Themen wie Slippen, Langsamflug, verschiedene Pistenbeläge, kurze Landeplätze, STOL, Orientierungsverlust, Sichtverlust, verschiedene Landeanflüge, Seitenwind, Notverfahren, Überziehggeschwindigkeit, usw. usw. gehören dazu!

Also auch wieder nicht nur für ehemalige und jetzige Schüler. Für jeden der Interesse u. Bedarf hat.

Als Ergänzung dazu, besteht auf persönlichen Wunsch, zusätzlich die Möglichkeit, das hier Gelernte, durch Flüge mit unseren Fluglehrern, in der Praxis zu üben.

10. ÜL Flüge, Chartern, was muss ich wissen?

Ein UL chartern ist eine einfache Sache. Überlandflüge machen, um ferne Ziele zu erreichen, setzt Wissen voraus. Schon ein Reifenpatzer am fernen Flugplatz wirft viele Fragen auf.

Was ist zu tun? Wo bekomme ich Ersatz? Wie muss ich mich richtig verhalten? Übernachtung? Rücktransport? Sicheres Abstellen? Versicherung? Haftung? Usw.usw.....

Ein Vortragsabend (4 Std.) der Aufklärung bringt und motiviert auch weitere Strecken mit dem UL zu fliegen.

Als Ergänzung dazu, besteht auf persönlichen Wunsch, die Möglichkeit, das hier Besprochene, bei praktischer Anschauung zu üben.

Thema: Ausbildung, Vorträge, Kurse, Lehrgänge

11. Ausbildung fertig, was dann? Eigenes UL oder Haltergemeinschaft?

Diese Frage haben alle frischen Piloten. Um Kosten zu sparen, müssen wir uns alle mit dieser Frage beschäftigen. In diesem Vortrag (4 Std.) werden alle Themen besprochen.

- Themen:
- a) Chartern mit Rollzeitberechnung (Blockzeit) oder Flugzeit. Unterschiede?
 - b) Chartervertrag, was muss ich wissen u. beachten?
 - c) UL Kauf in Haltergemeinschaft? Vor u. Nachteile.
 - d) UL kaufen alleine? Was ist für mich wichtig?
 - e) Usw. usw. freie Gesprächsrunde.

Natürlich bekomme ich in diesem Vortrag Anschauungsmaterial wie Charter-Mustervertrag, Checkliste für den UL Kauf, Mustervertrag Haltergemeinschaft, usw.

Natürlich wie immer, alle Vortragsabende in gemütlicher Runde. Eben ganz wie

„ Fliegen mit und bei Freunden „

Die Ausbildung, Vorträge, Kurse, und Lehrgänge kommen immer nur bei einer Mindestteilnehmerzahl von 3 Personen zustande.

Anmeldung schriftlich per Post oder Mail.

Wilfried Haupt
Team Moselflug

www.moselflug.de

Tel. Nr. 06542 969880

Handy 01785057178

E-Mail sabine.bruch@t-online.de